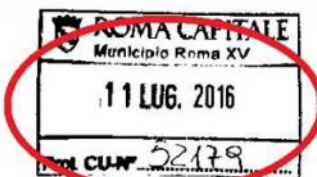


ROMA



PROPOSTA DI RISOLUZIONE

Oggetto: Sottoscrizione della definitiva convenzione per la manutenzione Pista Ciclabile "Ponte Milvio - Castel Giubileo" come stabilito da comunicazione CU 54691 del 2015

Premesso che

a seguito alla sottoscrizione della concessione della gestione dell'impianto sportivo di proprietà capitolina sito in Via di Tor di Quinto, 57/b, l'attività di manutenzione del verde deve essere svolta dal Concessionario aggiudicatario, a titolo di erogazione del canone annuo, così come previsto nell'avviso pubblico di cui alla determinazione dirigenziale n. 812 del 21/09/2006;

il Municipio competente per territorio deve individuare le aree che saranno sottoposte a manutenzione;

Considerato che

con nota CU/54691 del 23/07/2015 (All. A) la Presidenza ha individuato nella pista ciclabile lungo il tratto compreso tra Ponte Milvio e Castel Giubileo, l'area da sottoporre alla suddetta manutenzione;

in data 16 novembre 2015 è stata convocata dalla Presidenza una riunione con i dipartimenti interessati propedeutica per la stesura del capitolato speciale;

in data 17/11/2015 il Presidente ha richiesto al SIMU e al Dip. Ambiente la copia del piano di manutenzione delle aree limitrofe alla pista ciclabile con i relativi costi parametrici;

in data 16/02/2016 il Dipartimento Tutela Ambiente ha trasmesso al Municipio la relazione sui costi parametrici manutentivi delle aree verdi adiacenti alla pista ciclabile nel tratto compreso tra Ponte Milvio e Castel Giubileo;

in data 16/02/2016 il Dipartimento dei Servizi Educativi e Scolastici U.O. Gestione Sviluppo Impiantistica Sportiva, con nota pervenuta con prot. CU/9646 del 16/02/2016, ha chiesto al municipio di individuare ulteriori aree da mantenere con i relativi costi parametrici;

con prot. CU/13034 del 26/02/2016 il Presidente ha indicato le ulteriori aree da mantenere, appartenenti al Municipio, elencate in ordine di priorità;

in data 21/04/2016 con nota acquisita al prot. CU/21584 il direttore del dipartimento Tutela Ambiente ha chiesto alla UO Gestione Territoriale Ambientale e del Verde di esprimersi in merito all'elenco delle aree inviato da questo municipio;

il Dipartimento dei Servizi Educativi e Scolastici U.O. Gestione Sviluppo Impiantistica Sportiva con nota CU/32342 del 09/05/2016 ha richiesto al Dipartimento Tutela Ambientale di quantificare i costi per la manutenzione delle aree ulteriori individuate dal municipio;

il Municipio, prima con nota CU/33469 (All. B) del 12/05/2016 e successivamente con nota CU/41998 del 10/06/2016, ha sollecitato i dipartimenti interessati a voler provvedere alla quantificazione degli importi da destinare agli interventi di manutenzione al fine di perfezionare con il concessionario un atto d'obbligo nel quale siano previste tutte le aree da mantenere fino al raggiungimento dell'importo canone concessorio previsto;

Il Consiglio del Municipio Roma XV IMPEGNA

il Presidente del Municipio Roma XV presso gli organi competenti affinché vengano messe in campo tutte le azioni necessarie per sottoscrivere la definitiva convenzione per la manutenzione Pista Ciclabile "Ponte Milvio - Castel Giubileo" come stabilito da comunicazione CU 54691 del 2015.

Gruppo PD Municipio Roma XV



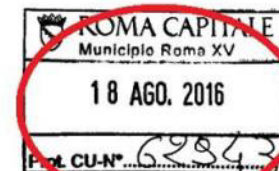
ROMA CAPITALE

Municipio Roma XV

Gruppo Consiliare Alfio Marchini Sindaco



PROPOSTA DI RISOLUZIONE



OGGETTO: Manutenzione percorso ciclabile "Tevere" da via del Ponte di Castel Giubileo a via Capoprati.

Premesso che:

- il percorso ciclabile "Tevere", che va da Castel Giubileo al ponte di Mezzocamino, ha una lunghezza totale di 34,8 km e funge da supporto al sistema di rete locale di mobilità all'interno dei quartieri cittadini creando così una valida alternativa all'uso dell'auto;

- il XV è il Municipio che ospita il tratto più lungo della ciclabile "Tevere", coprendo più di un terzo del totale, partendo da via del ponte di Castel Giubileo e arrivando a via Capoprati;

- da via di Castel Giubileo al Parco di Tor di Quinto la pista percorre tutto l'argine del Tevere attraversando la campagna romana, mentre la parte successiva segna l'inizio del tratto urbano;

- la mobilità ciclabile, e quindi l'uso della bicicletta, che è ad impatto zero, può avere un ruolo fondamentale nella soluzione dei problemi di mobilità urbana a patto che ci siano le condizioni di praticabilità dei percorsi già esistenti.

Considerato che:

- il percorso è utilizzato quotidianamente da persone che praticano attività sportive quali ciclismo, corsa, pattinaggio;

- il percorso viene sfruttato tramite uso di mezzi ad impatto zero come alternativa alla rete urbana di mobilità;