

ROMA



ORDINE del GIORNO

Oggetto: *Apertura della Stazione di Vigna Clara, opere di adeguamento nel quartiere limitrofo e chiusura dell'Anello Ferroviario*

Premesso che

tra le infrastrutture della mobilità di interesse cittadino, il PRG di Roma Capitale ha previsto la realizzazione della chiusura dell'Anello Ferroviario nella porzione a nord di Roma;

tale progetto costituisce l'accordo quadro denominato "Accordo di Programma per il nodo ferroviario di Roma" sottoscritto l'08/03/2000 dal Ministero dei Trasporti, la Regione Lazio, la Provincia di Roma, Roma Capitale e Ferrovie dello Stato Spa e ribadito con il Protocollo d'Intesa sottoscritto il 14/02/2006 tra Regione Lazio, la Provincia di Frosinone, la Provincia di Latina, la Provincia di Rieti, la Provincia di Roma, la Provincia di Viterbo, Roma Capitale e Ferrovie dello Stato Spa;

la chiusura dell'Anello Ferroviario, secondo gli accordi sopracitati, risulta essere un elemento strategico di infrastrutturazione del nodo di Roma in grado di innescare nuove potenzialità nel modello dell'esercizio ferroviario;

la previsione della chiusura dell'Anello Ferroviario è stata inserita nel Contratto di Servizio fra Stato e RFI ed è in avanzato stato di progettazione esecutiva;

la previsione della chiusura dell'Anello ferroviario è stata ribadita dal Programma Infrastrutture strategiche allegato al DEF 2016;

tale progetto risulta essere importante perché offrirebbe una maggiore flessibilità alle linee e ai servizi ferroviari nazionali in quanto consentirebbe oltre ad un migliore assetto del trasporto metropolitano anche un più fluido raccordo tra la dorsale appenninica e quella tirrenica;

sul rilevato, realizzato negli anni '40, è posizionato un nucleo di attività artigianali, che nel tempo ha rappresentato una delle cause della mancata realizzazione della chiusura dell'Anello Ferroviario;

tali attività artigianali attualmente sono prive di un titolo che le autorizzi ad usare le aree in questione, di proprietà di Ferrovie dello Stato;

al fine di assicurare a RFI Spa la possibilità di rientrare nella disponibilità delle aree e di realizzare gli interventi necessari, salvaguardando contestualmente i livelli occupazionali delle attività artigianali presenti, il Comune di Roma ha individuato un sito finalizzato alla rilocalizzazione delle attività artigianali;

il 24/05/2007, in variante al PRG allora vigente, è stato approvato, in accordo di programma ex art. 34 D.Lgs 267/2000, il Programma Integrato dell'intervento urbanistico in località Prima Porta, per la rilocalizzazione delle attività artigianali poste sul rilevato ferroviario in località Tor di Quinto, finalizzato alla chiusura dell'Anello Ferroviario e della Gronda Nord Ovest;

Premesso altresì che

il tracciato risulta inserito nel più ampio intervento denominato "Gronda Merci di Roma", un progetto ricompreso tra le infrastrutture strategiche di interesse nazionale previste dalla Legge n. 443 del 21 Dicembre 2001;

nel 2004 il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio – commissione speciale di Valutazione di Impatto Ambientale ha espresso parere positivo sullo Studio di Impatto Ambientale della rete ferroviaria del nodo di Roma (Anello Nord);

il progetto, costituito da due tracciati "Anello Nord" e "Cintura Sud", è al momento fermo per problematiche inerenti lo sviluppo della "Cintura Sud";

in data 1/12/2014 RFI Spa e Roma Capitale hanno stipulato un Verbale d'Intesa per la definizione degli interventi da realizzare all'interno del Nodo di Roma per il potenziamento del sistema ferroviario metropolitano e regionale; tra questi interventi è stata ricompresa la prima fase del completamento dell'Anello Ferroviario a Nord, consistente nel nuovo tratto di linea a doppio binario tra le Stazioni di Vigna Clara e Valle Aurelia;

a seguito della sottoscrizione del Verbale, in data 18/03/2015, la IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati ha espresso parere positivo circa lo stanziamento di 120 milioni di euro per il "completamento della linea Vigna Clara – Valle Aurelia", nell'ottica di completare l'Anello Nord di Roma e di potenziare i collegamenti con l'aeroporto di Roma Fiumicino;

nell'Aprile del 2015, vista l'indizione del Giubileo Straordinario per l'anno 2016, RFI e Roma Capitale hanno infine stabilito di procedere alla riattivazione del collegamento a singolo binario Valle Aurelia – Vigna Clara, individuando come data di attivazione Giugno 2016.

l'intervento ha riguardato il ripristino della linea precedentemente in esercizio con l'adeguamento alla normativa vigente e alla attuale configurazione del Nodo;

gli interventi hanno interessato: il ripristino della piattaforma della sede ferroviaria, armamento, trazione elettrica, segnalamento degli impianti di linea, impianti in galleria (illuminazione, vie di esodo), pulizia e ripristino degli elementi danneggiati delle barriere acustiche, ristrutturazione del fabbricato esistente, impianti della stazione (marciapiedi alti, ascensori, illuminazione, informazione al pubblico), sistemazione del parcheggio;

l'ex fermata Farneto, realizzata nel 1990 a servizio temporaneo per lo Stadio Olimpico, verrà utilizzata come uscita e accesso di emergenza della Galleria Monte Mario;

per la riattivazione della linea è stato realizzato il sistema di mitigazione acustica lungo tutto il tracciato;

nell'ambito dei lavori ormai ultimati sono state ripristinate le barriere antirumore già presenti attraverso la sistemazione degli elementi mancanti o danneggiati;

Considerato che

a seguito di alcuni ricorsi al TAR di cittadini e condomini del quartiere limitrofo alla stazione, l'opera benché ultimata, risulta essere bloccata;

dopo l'udienza pubblica del 25 ottobre 2016, è stata infatti pubblicata la sentenza "non definitiva" decisa nelle camere di consiglio tenutesi nei giorni 25 ottobre e 8 novembre 2016 con la quale la Terza Sezione del Tar di Roma si è espressa sul ricorso del 2002 e su quello del 2015; ambedue erano contro RFI-Rete Ferroviaria Italiana, Regione Lazio e Ministero delle Infrastrutture e ambedue erano tesi, in sintesi, a bloccare la riattivazione della linea Vigna Clara – Valle Aurelia;

il pronunciamento è "non definitivo", in quanto il giudizio di merito viene rinviato, ed una prossima udienza pubblica fissata per il 25 ottobre 2017;

la Terza Sezione del Tar ha sostanzialmente bocciato il ricorso del 2002 ritenendolo in parte inammissibile "per difetto di giurisdizione del giudice amministrativo" (se i ricorrenti vorranno riproporlo dovranno rivolgersi al Tribunale civile), e in parte "irricevibile ed improcedibile";

anche il ricorso del 2015 è stato in parte respinto ad eccezione di quanto attiene a una serie di problemi tecnici per i quali i giudici amministrativi hanno deciso di conferire l'incarico di valutazione ad un "organismo verificatore";

Considerato altresì che

nel quartiere sussiste una storica grave carenza di parcheggi che aumenterà con l'apertura della stazione;

la totalità di terreni disponibili per la realizzazione di parcheggi a servizio della stazione Vigna Clara e della futura stazione di scambio a Tor di Quinto è all'interno della fascia di terreno adiacente il sedime ferroviario;

in tale fascia, che si estende lungo Via Monterosi e lungo Via Tuscia, sono presenti terreni disponibili di proprietà del Comune di Roma, (Foglio 235 particella 620 - 622) attualmente abbandonati o sottoutilizzati (ALL . A);

adiacente alla Stazione Vigna Clara insiste da anni un mercato rionale non regolamentato a servizio dell'intero quartiere, che rappresenta per i cittadini residenti un deterrente ai fenomeni di insicurezza;
Tenuto conto che

il quadrante nord di Roma, ed in particolare i quartieri Vigna Clara e Fleming, presentano i più alti tassi di motorizzazione privata e di inquinamento atmosferico da traffico di Roma, e risultano significativamente sottodotati di sistemi di trasporto pubblico su ferro;

Il Consiglio del Municipio Roma XV

nel rispetto totale delle attività della magistratura amministrativa

RITIENE

di prioritaria importanza l'apertura della Stazione Vigna Clara al fine di attivare immediatamente la linea di trasporto passeggeri Vigna Clara – Valle Aurelia – San Pietro – Quattro Venti – Ostiense – Trastevere – Tuscolana – Pigneto – Tiburtina;

CHIEDE

al Sindaco di Roma Capitale

di promuovere tutte le azioni necessarie, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché presso RFI Spa, affinché si proceda speditamente alla conclusione dell'intero iter di progettazione al fine di realizzare:

- il raddoppio del binario sulla linea Vigna Clara - Valle Aurelia;
- la chiusura dell'Anello Ferroviario Nord di Roma (valutando anche altri progetti quali lo spostamento del sedime ferroviario)

CHIEDE

altresi

la riprogettazione delle aree adiacenti al sedime ferroviario, tra la Stazione Vigna Clara e la futura stazione di scambio a Tor di Quinto, per convertire le aree attualmente abbandonate in posti auto e mettere in sicurezza anche dal punto di vista pedonale Via Monterosi, prendendo in considerazione l'area di proprietà comunale (Foglio 235 particella 620 - 622);

la riqualificazione ambientale delle zone attraverso la piantumazione di essenze arboree e la creazione di aree di sosta inverdite;

di tutelare e regolarizzare il mercato rionale di Piazza Diodati, concordando con gli esercenti, Roma Capitale, il Municipio XV e RFI un piano di riqualificazione e ristrutturazione dell'area occupata e dei banchi stessi.

di proseguire l'iter di attuazione del PRINT Artigianale Prima Porta per il ricollocamento delle attività sane site in Via Camposampiero, al fine di liberare il sedime ferroviario e bonificare l'area.

Il Capogruppo
Dantele Terenzi

La Consigliera
Luigina Ghiszi

Il Consigliere
Marcello Ribera

La Consigliera
Agnese Rollo

Comune di Roma

Sito Unesco di Roma

— Proposta di perimetro

PATRIMONIO

— Strade

■ Edifici/Manufatti

▨ Aree

TOPONOMASTICA

Abc Numeri Civici

— Grafo Stradale

— Limiti strada

Idrografia

■ Idrografia Aree

Idrografia Lineare
sbarramenti

■ piscina

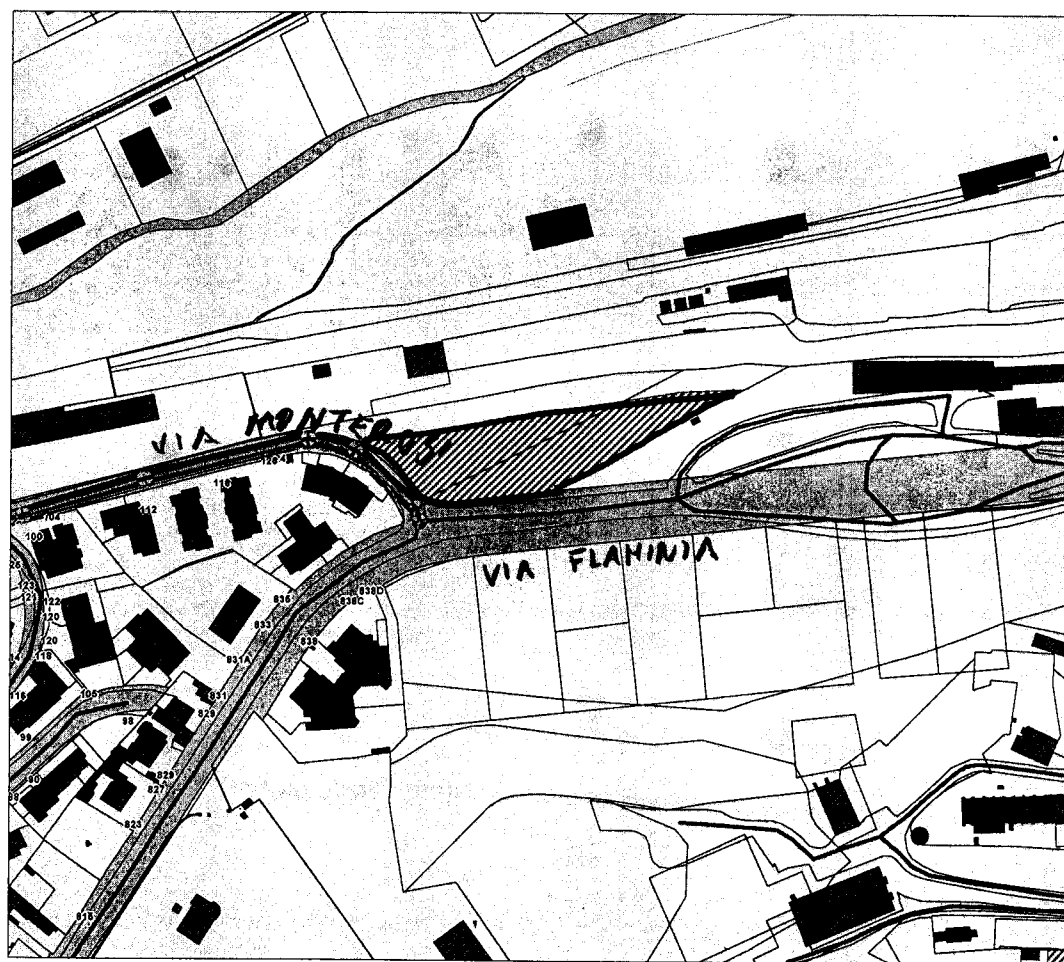
CATASTO 2013

■ Fabbricati

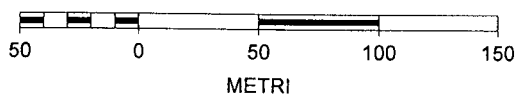
□ Particelle

MUNICIPI

□ Municipi



SCALA 1 : 3.203





Ufficio Provinciale di Roma - Territorio
Servizi Catastali

Data: 21/03/2017 - Ora: 11.25.49 Fine
Visura n.: T142757 Pag: 1

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 21/03/2017

Dati della richiesta	Comune di ROMA (Codice: H501A)
Catasto Terreni	Sezione di SEZIONE A (Provincia di ROMA) Foglio: 235 Particella: 620

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA		
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca		Deduz	Reddito
1	235	620		-	SEMIN IRRIG 1	30 60			
						Partita			
						Dominicale Euro 86,92 L. 168.300		Agrario Euro 27,66 L. 53.550	
						Impianto meccanografico del 12/06/1979			

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI		CODICE FISCALE		DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI ROMA con sede in ROMA		02438750586*		(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA					
DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 30/03/2007 Trascrizione in atti dal 06/08/2007 Repertorio n.: 12541 Rogante: COMUNE DI ROMA Sede: ROMA Registrazione:					
DECRETO AGENZIA DEL DEMANIO DIREZ. CENTR. AREA OPERATIVA DIREZIONE BENI SEQUESTRA TI E CONFISCATI (n. 55798.1/2007)					

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Ufficio Provinciale di Roma - Territorio
Servizi Catastali

Data: 21/03/2017 - Ora: 11.27.04 Fine
Visura n.: T143689 Pag: 1

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 21/03/2017

Dati della richiesta	Comune di ROMA (Codice: H501A)	
Catasto Terreni	Sezione di SEZIONE A (Provincia di ROMA)	
	Foglio: 235 Particella: 622	

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI		DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA		
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha, are, ca		Deduz	Redditto
1	235	622	-	-	SEMIN IRRIG 1	20 00	A2; D7	Dominicale Euro 55,83 L. 108.100	Agrario Euro 18,08 L. 35.000

Notifica

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI ROMA con sede in ROMA	02438750586*	(1) Proprieta' per 1/1

DECRETO (DISPOSIZIONI DELLE AUTORITA') del 30/03/2007 Trascrizione in atti dal 06/08/2007 Repertorio n.: 12541 Rogante: COMUNE DI ROMA Sede: ROMA Registrazione:
DECRETO AGENZIA DEL DEMANIO DIREZ. CENTR. AREA OPERATIVA DIREZIONE BENI SEQUESTRA TI E CONFISCATI (n. 55798.1/2007)

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria